

SUPERNOVA M33

BEDIENUNGSANLEITUNG

GLÜCKWUNSCH!

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf! Die SUPERNOVA M33 ist die neueste Entwicklung von Supernova und vereint extreme Helligkeit mit universeller Nutzbarkeit. Die M33 löst auf Grund ihrer Vielseitigkeit einen Großteil unseres Lampensortiments ab. Die M33 kann mit ihrem Titan-Montagearm an Lenkern jeden Durchmessers, auf oder unter Vorbauten, mittels eines Adapters am Helm und an der Stirnhalterung befestigt werden. Wir wünschen Ihnen Viel Spaß mit Ihrer SUPERNOVA!

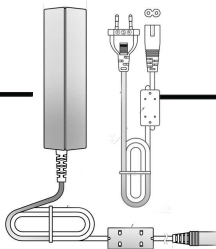
INHALT - TECHNISCHE DATEN



SUPERNOVA M33 Scheinwerfer
3 x 3,5 Watt LED
Farbtemperatur: ca. 6500 Kelvin
Leuchtdauer: ca. 3,5 / 7* Stunden bei 10 Watt
ca. 35 / 70* Stunden bei 1 Watt
*(Bei optionalem großem Akku)
Helligkeit: drei Seoul P4 Led mit max. 240 lm/W
Betriebshelligkeit: 660 Lumen*
*(Abhängig von der Kühlung)
Material: Aluminium, poliert und schutzeloxidiert / Titan
PMX Kontrolleinheit: Steuerungselektronik u.a. mit Tiefentladeschutz & mehreren Akkuzustandanzeigen
Massivgoldkontakte in wasserdichtem Stecker (Ip67)
Haltegummi für Vorbauten und Lenker



Feuchtigkeitsresistent verschlossenes Akkupack mit
Kapazität: 35 Wh / 69 Wh (optional)
Spannung: 14,5 Volt
Zellenzahl: 4, optional 8
Typ: Lithium Ionen
Ladezeit: ca.. 2 Std. (4 Std. Mit großem Akku)



Netzteil mit Weiteingangsbereich von 100-240 Volt / 50-60 Hz
Optional sind US, Australien, UK Netzkabel erhältlich

Optionales Zubehör: Verlängerungskabel 50cm (Art. # E431),
100cm (Art. # E430), Helmhalterung (Art. # H-B-69), 69 Wh,
großes Akkupack.

SUPERNOVA M33

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE !

1. Die Steckverbindung zwischen Akku und Scheinwerfer muss nach dem Gebrauch auseinander gezogen werden, damit ein unabsichtliches Einschalten der Lampen verhindert wird. Niemals transportieren, wenn der Akku angeschlossen ist.
2. Die Lampe wird nach dem Einschalten sehr warm! Achten Sie immer auf ausreichenden Abstand zu hitzeempfindlichen Materialien!
3. Ziehen Sie immer direkt am Stecker, nie am Kabel.
8. Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
9. Bewahren Sie das Lichtsystem nicht in Reichweite von Kindern auf!
10. Schauen Sie nie direkt in die Lampe!
11. Die Verwendung dieses extrem hellen Beleuchtungssystem im Straßenverkehr kann von Land zu Land verboten sein. Bitte informieren Sie sich über die geltenden Bestimmungen.
12. Die Akku-Ladestandsanzeige kann sich über längere Zeit hin dekalibrieren. Eine völlige Entladung und vollständiges Laden rekaliert das System wieder.

SONSTIGE HINWEISE

Bitte seien Sie darauf vorbereitet, dass die Lampe ohne weitere Warnung abgeschaltet wird, sobald die rote LED anfängt zu blinken. Die Leuchtdauer kann durch Umschalten auf eine niedrigere Helligkeitsstufe bei Beginn des roten blinkens um mehrere Stunden verlängert werden. Die angegebenen Leuchtzeiten können abhängig vom Alter und der Temperatur des Akkus Schwankungen unterliegen.

TIPS FÜR EINE LANGE AKKULEBENSDAUER

Die Lithium Ionen Generation von Supernova ist sehr pflegeleicht. Die intelligente Ladetechnologie mit Temperaturüberwachung lädt den Akku immer perfekt auf. Zwei elektronische Schutzsysteme sorgen für einen sehr guten Tiefentladeschutz und dennoch gibt es Tricks, mit denen man die Lebensdauer der Akkus erhöhen kann.

1. Wenn Sie Ihren Akku über Monate nicht benutzen werden, laden Sie ihn circa auf 30 % seiner Kapazität auf. Gelagert werden sollte er an einem trockenen kühlen Ort, am besten zwischen 10 und 15 Grad. Es ist zu empfehlen den Akku nach 6 Monaten wieder nachzuladen. Wichtig bei der Lagerung ist, dass der Scheinwerfer vom Akku entfernt wird.
2. Den Akku nicht großer Hitze aussetzen - z. B. durch starke direkte Sonneneinstrahlung (im Auto).
3. Laden Sie den Akku nie bei Temperaturen unter 0°!

SUPERNOVA M33

VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

WIE MONTIERE ICH DIE LAMPE?

Wählen Sie bei Montage der Lampe am Lenker, an der Stirn- oder Helmhalterung den kleineren Gummi. Dieser wird zunächst auf den Titan-Halterarm gelegt und dann um den Lenker oder um die Befestigungsnahe der Helm- und Stirnhalterung.



AKKU LADEN

Der Akku sollte vor der ersten Benutzung 3, bzw. 6 Std. (Großer Akku) geladen werden. Erst dann ist er bereit für den Einsatz. Die Ladung ist beendet, wenn die orangefarbene LED am Ladegerät auf grün umschaltet. Der normale Ladevorgang dauert beim kleinen Power Pack 2 Stunden und beim großen Akku 4 Stunden. Die Umgebungstemperatur beim Laden sollte zwischen 0-40 °C liegen.

LADESTANDANZEIGE

Durch Einstecken der Lampe am Akku wird der aktuelle Ladezustand an der Fernbedienung in den ersten 2 Sekunden durch die vielfarbige LED angezeigt. Die gesamte Fernbedienung leuchtet dabei in der jeweiligen Farbe. Die Farben der Fernbedienung direkt nach dem Anstecken des Scheinwerfers am Akku haben folgende Bedeutung:

Blau	-Ladezustand 75-100%
Grün	-Ladezustand 50-74%
Gelb	-Ladezustand 30-49%
Rot	-Ladezustand 5-29%
Rot blinkend	-Ladezustand 0-4%

ACHTUNG!

Nur bei Betrieb der Lampe im Bikemodus leuchtet die PMX Kontrolleinheit in der entsprechenden Farbe und gibt somit kontinuierlich über die ungefähre Restkapazität Auskunft. **Im Helmmodus leuchtet oder blinkt die PMX Kontrolleinheit rot**, da sie dann als Rücklicht dient.

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN ÜBER DAS LADEN

1. Ziehen Sie immer direkt am Stecker, nie am Kabel.
4. Gerät aus der Steckdose entfernen, wenn es nicht gebraucht wird.
5. Gerät bei Beschädigung des Netzsteckers nicht in Betrieb nehmen.
6. Gerät darf nur vom Hersteller geöffnet werden.
7. Decken Sie weder das Ladegerät noch den Akku ab.

SUPERNOVA M33

FERNBEDIENUNG - LAMPENSTEUERUNG

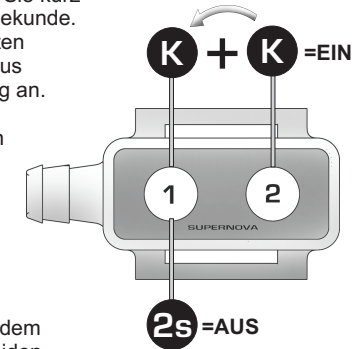
ZEICHENERKLÄRUNG: **K** = Kurzer Tastendruck **2s** = 2sec. Tastendruck [3s=3sec u.s.w]

EINSCHALTEN AUSSCHALTEN

Eine Tastensperre sorgt dafür, dass das Lichtsystem nicht unabsichtlich angehen kann. Drücken Sie kurz Taste 1 und dann Taste 2 innerhalb von 1 Sekunde. Die Lampe startet dann mit der zweithöchsten Leuchtstufe im Bike-Modus. In diesem Modus zeigt die PMX immer farblich die Restladung an.

Zur Aktivierung des Helmmodus drückt man zuerst Taste 2 und dann 1. **Dabei längeres Drücken von Taste 1 lässt die PMX rot blinken, ansonsten leuchtet die PMX im Helmmodus gleichmäßig rot.**

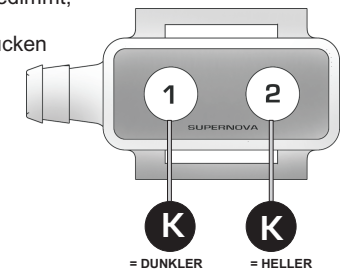
Zum Ausschalten drücken sie circa 2 Sekunden auf Taste 1
Die Tastensperre aktiviert sich 5 Sek. nach dem Ausschalten. Ein Wechsel zwischen den beiden Betriebsarten Bike/Helmmodus ist erst danach möglich.



LEUCHTSTUFEN

Die M33 hat fünf Leuchtstufen. Die Lampe startet in der zweithellsten Stufe! Durch Drücken der Taste 1 wird das Licht gedimmt, durch Drücken von Taste 2 wird es heller. Im Bikemodus leuchtet direkt nach dem Drücken die PMX in der Farbe der dann aktivierten Leuchtstufe auf:

5 (Powerstufe): weiß	11,5 W
4 (Starthelligkeit): blau	8,0 W
3 Dimmstufe 1: grün	4,5 W
2 Dimmstufe 2: gelb	2,0 W
1 Leselicht: rot	1,0 W

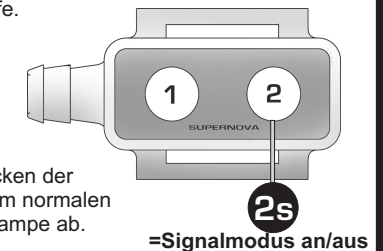


SIGNALMODUS

Durch längeres Drücken der Taste 2 bei angeschalteter Lampe kann der Signalmodus aktiviert werden. Vorsicht! Das erste Lichtsignal ist ein aggressiver Stroboskopblitz! Die folgenden Stufen können nacheinander durch Drücken der Taste 2 durchgeschaltet werden. Mit Taste 1 kommt man zur vorherigen Stufe.

- a) Stroboskop
- b) Zufallsflackern
- c) helles S.O.S. Signal
- d) gedimmtes S.O.S. Signal

Der Signalmodus wird durch längeres Drücken der Taste 2 deaktiviert. Das Licht brennt dann im normalen Leuchtmodus weiter. Taste 1 schaltet die Lampe ab.



AKKUKAPAZITÄTSANZEIGE

Ein Mikroprozessor im Supernova Akku zählt den Strom, der beim Laden hineinfließt und auch den Strom, der beim Entladen des Akkus wieder hinaus geht. Nach jeder kompletten Ladung kalibriert sich der Akku wieder neu. Der Mikroprozessor in der Fernbedienung erhält die Kapazitätsinformationen über eine Kommunikationsleitung direkt vom Akku und berechnet zusammen mit dem aktuellen Stromverbrauch die Restleuchtzeit.

Um auf den ersten Blick zu sehen, wie viel Energie noch zur Verfügung steht, leuchtet das Fernbedienungsgehäuse in verschiedenen Farben. Diese haben folgende Bedeutung:

- 75-100% Akkukapazität = BLAU
- 50-75% Akkukapazität = GRÜN
- 25-50% Akkukapazität = GELB
- 5-25% Akkukapazität = ROT
- 0-5% Akkukapazität = ROT BLINKEND

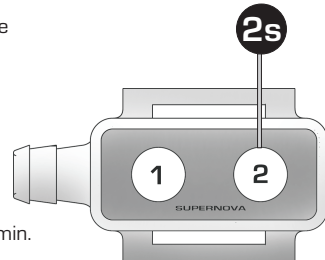
RESTLAUFZEIT Bikenmodus

Die Restlaufzeit in der jeweiligen Leistungsstufe kann durch zwei Sekunden langes drücken der Taste 2 angezeigt werden.

Weißes Blinken zeigt die Stunden an
Grünes Blinken die Minuten in 15 Minuten-Schritten.

Beispiel: Es blinkt zwei mal weiß und drei mal grün. Die Restleuchtzeit wäre dann 2 Std. 45min.

Der Mikroprozessor benötigt nach dem Umschalten in eine andere Leuchtstufe circa 20 Sekunden für die Leuchtzeitberechnung.

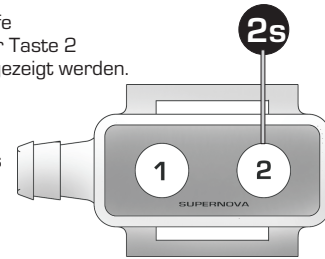


RESTLAUFZEIT Helmmodus

Die Restlaufzeit in der jeweiligen Leistungsstufe kann durch zwei Sekunden langes drücken der Taste 2 (also vom Kabelausgang weiter entfernte) angezeigt werden.

In diesem Modus dimmt sich das Hauptlicht zunächst leicht und zeigt die Stunden durch langes, die 15-Minuten Intervalle durch kurzes Blinken an.

Der Mikroprozessor benötigt nach dem Umschalten in eine andere Leuchtstufe circa 20 Sekunden für die Leuchtzeitberechnung.



Die Kapazitätsmesstechnik dieser Supernova Generation ist die zur Zeit modernste und genaueste Möglichkeit die Restleuchtzeit zu berechnen. Extreme Kälte kann die Messung beeinträchtigen. Die maximale Leuchtzeitangabe ist 9 Stunden.

Der Scheinwerfer sollte bei längerer Nichtbenutzung unbedingt vom Akku getrennt werden, da ansonsten die Genauigkeit der Kapazitätsanzeige beeinträchtigt wird. Die Elektronik des Scheinwerfers zieht einen kleinen Standby-Strom, der so gering ist, dass er vom elektronischen "Kapazitätszählwerk" im Akku nicht erkannt wird. Über Wochen könnte sich somit die Anzeige verstellen.



PFLEGE UND WARTUNG

SCHEINWERFER

Reinigen Sie den Scheinwerfer nie mit aggressiven Mitteln wie Nitroverdünnung oder Benzin. Bei Bedarf einfach mit einem feuchten Lappen und etwas Spülmittel abwischen. Niemals mit einem Hochdruckwasserstrahl abspritzen. Falls Feuchtigkeit in das Gehäuse eingedrungen ist, Scheinwerfer für ca. 30 Minuten einschalten.

STECKERKONTAKTE

Die Steckerkontakte von Supernova sind IP67-konform und absolut wasserdicht, für den extremen Bereich konstruiert und benötigen keine Schutzfette. Kontaktspray kann nach längerem Gebrauch die Kontakte pflegen.

FRAGEN UND ANTWORTEN

Wie verhält sich der Akku und die Lampe bei niedrigen Temperaturen ?

Die Supernova Lithium Ionen Zellen sind generell für extrem tiefe Temperaturen ausgelegt. Viele Bauteile erfüllen sogar strenge Militärnormen, dennoch sollte man, um eine maximale Leuchtdauer zu erreichen, den Akku vor Gebrauch möglichst nicht in der Kälte stehen lassen und bei Temperaturen unter -20 Grad Celsius voll geladen erst kurz vor dem Einsatz ins Freie mitnehmen.

Wie hoch ist die Lebensdauer der LEDs ?

Die LEDs besitzt eine Lebensdauer von circa 50.000 Stunden, je nach Betriebsmodus und Kühlung.

Kann ich den Scheinwerfer auch ohne Kühlwind betreiben ?

JA. Ohne Kühlwind kann das Gehäuse sehr warm werden, die integrierte automatische Schaltregelung stellt jedoch sicher, dass die Leuchtmittel immer innerhalb der Herstellerspezifikation betrieben werden.

Ist das Lichtsystem wasserdicht ?

Die Supernova ist keine Taucherlampe, ist aber für extremste Wetterbedingungen ausgelegt und kann auch beim starkem Regen eingesetzt werden. Es sollte jedoch nicht mit dem Hochdruckreiniger bzw. Dampfreiniger abgespritzt werden. Es ist nicht zu empfehlen das Lichtsystem Monate lang in sehr feuchter Umgebung zu lagern. Das Akkupack ist gedichtet und kann nicht geöffnet werden. Es sollte niemals am Kühlrippendeckel der Lampe gedreht werden.

Werden die Dichtgummis nicht spröde?

Die Gummiringe und die Dichtungen der M33 bestehen aus extrem langlebigem EPDM-Material, welches UV-beständig ist, durch Wärme nicht spröde wird und bei Kälte nicht bricht.

SUPERNOVA M33

SUPERNOVA TAIL LIGHT - OPTIONALES RÜCKLICHT

Art. Nr. E808

Für die Montage des Supernova Rücklichtes wird kein Werkzeug benötigt:

1. Montieren Sie das Rücklicht an der Sattelstütze mit dem Kabel nach unten. Ziehen Sie den mitgelieferten stabilen Gummiring um die Sattelstütze.
2. Es wird keine zusätzliche Batterie benötigt. Einfach den speziellen Stecker zwischen Akku und Lampenkabel stecken - fertig.
3. Das Rücklicht schaltet sich automatisch an, wenn die Frontleuchte eingeschaltet wird.
4. Sie können wahlweise zwischen einem Blinklicht und einem konstanten Licht auswählen.
5. **BLINKLICHT:** Beim Einschalten des Lichtes, lösen Sie wie gewohnt die Tastensperre (Taste #1 und dann innerhalb von 1 Sekunde Taste #2 drücken). Halten Sie dabei Taster #2 für circa 1 Sekunde gedrückt. Das Rücklicht wird dann blinken.

BITTE BEACHTEN SIE, DASS DAS RÜCKLICHT LAUT DEUTSCHER StVZO NICHT ZUGELASSEN IST!

FEHLERSUCHE

- | | |
|---|---|
| 1. Die Lampe lässt sich nicht einschalten | - Akku leer?
- Taster in schneller Reihenfolge gedrückt? |
| 2. Die Lampe geht zu früh aus | - durch schleichende Entladung dekalibriert?
Eine Rekalibrierung geschieht durch völliges Entladen und anschließendes Laden. |
| 3. Die Anzeige blinkt Rot, der Akku ist voll | - sie sind im Helmmodus und haben den Blinkmodus aktiviert.
Starten Sie die Lampe nach 5 Sek. mit Taste 1 - 2 neu. |
| 4. Die Anzeige ist rot, der Akku ist voll | - sie sind im Helmmodus - bitte im Bikemodus neu starten. |
| 5. Die Anzeige blinkt weiß | - die Lampe ist überhitzt und dimmt herunter. |
| 6. Die Lampe lässt sich nicht auf der Höchsten Stufe betreiben: | - die Lampe ist zu heiß. Sie dimmt automatisch bei Überhitzungsgefahr herunter. |

SUPERNOVA M33

Tips:

- Akku mit ca. 20% Ladung bei längerem Nichtgebrauch lagern.
- die Linse am besten mit einem weichen Brillenputztuch abwischen - Dreck möglichst ohne Druck von der Linse wischen / blasen.
- der Haltegummi lässt sich deutlich leichter befestigen, wenn man ihm die Titanhalterung ein wenig entgegen neigt. Auch das Lösen des Gummis ist so leichter.
- Die Stecker haben eine Nut & Feder und können durch Verdrehen gegeneinander bei sanftem Druck leicht verbunden werden.

GARANTIE

Beschädigungen durch Stürze oder starken Verschleiss können nicht beanstandet werden. Wir reparieren die Lampe in solchen Fällen jedoch sehr günstig. Ausgeschlossen von der Garantieleistung sind alles Akkus Die Garantie entfällt bei unsachgemäßer Nutzung, sowie bei technischen Veränderungen des Sets und wenn Reparaturen von nicht autorisierten Personen durchgeführt werden. Während der Garantiezeit wird das Produkt bei Fehlern kostenlos repariert oder ersetzt. Generell setzt SUPERNOVA auf eine kulante Handhabung von Garantiefällen.

CHECKLISTE FÜR RÜCKSENDUNGEN

1. Bitte kontaktieren Sie uns unbedingt vor jeder Rücksendung.
2. Schicken Sie uns vor der Rücksendung eine genaue Fehlerbeschreibung!
3. Bei einer Rücksendung muss ein Duplikat der Fehlerbeschreibung mit im Paket liegen.
4. **ACHTUNG:** Unbedingt Akku vom Scheinwerfer trennen, ansonsten besteht Brandgefahr!
Bitte alles sorgfältig verpacken!
5. Eine Kopie des Garantiescheines und der Rechnung mit beilegen, sofern vorhanden.
6. Ausreichend frankieren und gegebenenfalls ausreichend versichern.
7. Beim Versand aus dem Ausland bitte angeben, dass es sich um eine Reparatur handelt.
Unfrei verschickte Pakete können nicht angenommen werden.

SERVICE / KONTAKT

SUPERNOVA
Industriestrasse 26
79194 Freiburg Gundelfingen
GERMANY
info@supernova-lights.com
Tel.: +49 761 4587821-0
Fax.: +49 761 4587821-9
www.supernova-lights.com