

SUPERNOVA X7

BEDIENUNGSANLEITUNG

GLÜCKWUNSCH !

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf! Die SUPERNOVA X7 Hybrid Lampe ist die ultimative Kombination aus maximaler Helligkeit und langer Leuchtzeit. Noch nie wurden diese beiden Lichttechnologien so perfekt vereint, wie in dieser Lampe. Bitte nehmen Sie sich kurz Zeit und lesen Sie die Anleitung vor dem Gebrauch genau durch, damit Sie das Lichtsystem sicher und richtig bedienen können. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer SUPERNOVA X7.

INHALT - TECHNISCHE DATEN

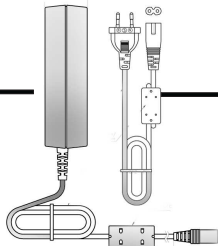


SUPERNOVA X7 Scheinwerfer
4,3 Watt LED + 14 Watt Gasentladungslampe
Farbtemperatur: ca. 6500 Kelvin
Leuchtdauer: ca. 4,5 Stunden bei 14 Watt (Xenon)
ca. 5,5 Stunden bei 10 Watt (Xenon)
ca. 14 Stunden bei 4,3 Watt (LED)
ca. 48 Stunden bei 0,75 Watt (LED)

Material : Aluminium, poliert und schutzeloxiert
Remote Control: Steuerungselektronik u.a. mit
Tiefentladeschutz & Akkuzustandanzeige
Softwarestand: PMX7.0
Massivgoldkontakte in wasserdichtem Stecker
Halterung für 25,4mm oder 31,8mm Oversize



Akkuf flasche mit integriertem Ladegerät mit Boostkonverter
Kapazität: 8800mAh
Spannung: 14,5 Volt
Zellenzahl: 6
Art: Lithium Ionen
Integriertes Ladegerät mit Temperatursensor
Ladezeit: 85% in 2 Std. 100% in 4,5 Std.
Ladbar auch mit 12 Volt Supernova Zigarettenanzünderstecker
(Art. # E432)



Netzteil mit Weiteingangsbereich von 100-240 Volt / 50-60 Hz
Bis zu 3 A Ladestrom
Optional sind US, Australien, UK Netzkabel erhältlich

**Optionales Zubehör: Verlängerungskabel 50cm (Art. # E431),
100cm (Art. # E430), Helmhalterung (Art. # E802),
Aluminiumhalterung für mittige Lenkermontage (Art. # E780),
4400mAh Kraftwerk Akkuf flasche (Art. # E030)**

1

SUPERNOVA X7

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE !

1. Die Steckverbindung zwischen Akku und Scheinwerfer muss nach dem Gebrauch auseinander gezogen werden, damit ein unabsichtliches Einschalten der Lampen verhindert wird.
2. Die Lampe wird nach dem Einschalten sehr heiß! Deshalb das Lichtsystem nie längere Zeit ohne Fahrtwind anlassen! Das Lampengehäuse sollte nur angefasst werden, wenn dieses vollständig abgekühlt ist um Verbrennungen zu vermeiden.
3. Achten Sie immer auf ausreichenden Abstand zu brennbaren Materialien!
4. Bitte sorgen Sie dafür, dass Sie immer eine Reservebeleuchtung dabei haben.
5. Ziehen Sie immer direkt am Stecker, nie am Kabel.
6. Niemals transportieren, wenn der Akku angeschlossen ist.
7. Die Kühlrippen am Akku dürfen bei Betrieb und beim Ladevorgang nicht abgedeckt werden.
8. Verwenden Sie nur das mitgelieferte Netzteil. Das optional erhältliche Autoladekabel darf bei 12 Volt Bordnetzen verwendet werden. Niemals bei 24 Voltnetzen verwenden.
9. Bewahren Sie das Lichtsystem nicht in Reichweite von Kindern auf!
10. Wenn Sie das Lichtsystem als Fahrradbeleuchtung verwenden, achten Sie bitte darauf, dass die Akkuf flasche fest in Ihrem Flaschenhalter sitzt. Wenn dies nicht der Fall ist, müssen Sie die Flasche mit anderen Mitteln (z. B. mit Kabelbindern) vor dem Herausfallen sichern!

EXTREM HELL !

Schauen Sie beim Betrieb der Lampe nie direkt in das Licht, dies könnte zu einer Schädigung Ihrer Augen führen. Niemals anderen direkt ins Gesicht leuchten!

Die Verwendung dieses extrem hellen Beleuchtungssystem im Straßenverkehr kann von Land zu Land verboten sein. Bitte informieren Sie sich über die geltenden Bestimmungen.

SONSTIGE HINWEISE

Bitte verringern Sie Ihre Geschwindigkeit, sobald die rote LED anfängt zu blinken und seien Sie vorbereitet, dass die Lampen automatisch abgeschaltet werden.

Die angegebenen Leuchtzeiten können abhängig vom Alter und der Temperatur des Akkus Schwankungen unterliegen.

TIPS FÜR EINE LANGE AKKULEBENSDAUER

Die Lithium Ionen Generation von Supernova ist sehr pflegeleicht. Die intelligente Ladetechnologie mit Temperaturüberwachung lädt den Akku immer perfekt auf. Zwei elektronische Schutzsysteme sorgen für einen sehr guten Tiefentladeschutz und dennoch gibt es Tricks, mit denen man die Lebensdauer der Akkus erhöhen kann.

1. Wenn Sie Ihren Akku über Monate nicht benutzen, laden Sie ihn circa auf 30 % seiner Kapazität auf. Gelagert werden sollte er an einem trockenen kühlen Ort, am besten zwischen 10 und 15 Grad. Es ist zu empfehlen den Akku nach 6 Monaten wieder nachzuladen. Wichtig bei der Lagerung ist, dass der Scheinwerfer vom Akku entfernt wird.
2. Den Akku nicht großer Hitze aussetzen - z. B. durch starke direkte Sonneneinstrahlung im Auto.

2

SUPERNOVA X7

VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

WIE MONTIERE ICH DIE HALTERUNG ?

Montieren Sie die Halterung unter Verwendung der mitgelieferten Gummipolster. Die Schraube so festziehen, dass sich die Halterung auch bei starken Vibrationen nicht löst, aber dennoch verstellbar bleibt. Das Lampengehäuse auf die Halterung schieben bis es hörbar einrastet. Zum Abnehmen, den kleinen Hebel am Klicksystem zur Seite drücken und gleichzeitig die Lampe nach hinten abziehen. Bei Gebrauch in tiefem Schlamm empfiehlt es sich, die Lampenaufnahme der Halterung vor Anbringung der Lampe mit einem dünnflüssigen Öl zu behandeln, um die Demontage zu erleichtern.

AKKU LADEN

Der Akku sollte vor der ersten Benutzung kalibriert (siehe Seite 5) und aufgeladen werden. Erst dann ist er bereit für den Einsatz.

LADEGERÄT

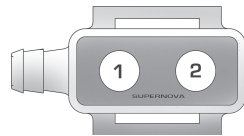
Das Supernova Ladegerät ist im Akkuflaschendeckel integriert. Die Stromversorgung erfolgt über das Netzteil bzw. über das optional erhältliche Autoladekabel. Dieses darf nur an 12 Volt Bordnetzen angeschlossen werden, niemals an 24 Volt [LKW]. Das Netzteil hat einen Weiteingangsbereich und kann mit 100-240 Volt weltweit eingesetzt werden.

Das Ladegerät besitzt einen Temperatursensor der verhindert, dass der Akku unter 0°C und über 45°C nicht aufgeladen wird. Dies ist schädlich für den Akku. Sobald der Akku die Ladetemperatur erreicht hat, fängt das Ladegerät automatisch an zu laden.

Das Ladegerät arbeitet in zwei Stufen. In der ersten Stufe wird mit maximalem Strom geladen. Die letzten 15% werden mit einem geringeren Strom geladen, um den Akku zu schonen. Aus diesem Grund ist der 8800 mAh Akku bereits nach circa 2,25 Stunden bereits zu 85% geladen. Für die letzten 15% werden weitere 2 Stunden benötigt. Als Grundregel gilt: so lange der Akkuflaschendeckel warm ist, wird geladen. Ein Mikroprozessor zählt den geladenen Strom. Durch ein Einstecken der Lampe am Akku wird der aktuelle Ladezustand an der Fernbedienung in den ersten 2 Sekunden durch die vielfarbige LED angezeigt. Die gesamte Fernbedienung leuchtet dabei in der jeweiligen Farbe. Ein Abstecken des Netzteils während des Ladevorgangs ist kein Problem.

Die Farben der Fernbedienung direkt nach dem Anstecken des Scheinwerfers am Akku haben folgende Bedeutung:

- Blau leuchtet - Ladezustand 100%
- Blau blinkt - Ladezustand 75-99%
- Grün blinkt - Ladezustand 50-74%
- Gelb blinkt - Ladezustand 25-49%
- Rot blinkt - Ladezustand 0-24%



Die Fernbedienung als Ladezustandsanzeige

WICHTIGE SICHERHEITSMITTEILUNGEN ÜBER DAS LADEN

1. Ziehen Sie immer direkt am Stecker, nie am Kabel.
2. Beim Laden kann der Aluminiumdeckel und auch das Netzteil sehr warm werden. Kühlrippen des Akkus bzw. auch das Netzteil dürfen nicht abgedeckt sein.
3. Temperatursensoren im Akku verhindern ein Laden unter 0° Grad Celsius und über 45° Grad C.
4. Gerät aus der Steckdose entfernen, wenn es nicht gebraucht wird.
5. Gerät bei Beschädigung des Netzsteckers nicht in Betrieb nehmen.
6. Gerät darf nur vom Hersteller geöffnet werden.
7. Verwenden Sie das optional erhältliche Auto - Ladekabel nur bei 12 Volt Bordnetzen - niemals bei 24 Volt [LKW].

SUPERNOVA X7

FERNBEDIENUNG - LAMPENSTEUERUNG

ZEICHENERKLÄRUNG: **K** = Kurzer Tastendruck **2s** = 2sec. Tastendruck (3s=3sec u.s.w)

EINSCHALTEN + AUSSCHALTEN

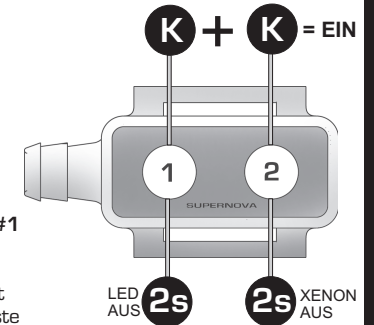
Eine Tastensperre sorgt dafür, dass das Lichtsystem nicht unabsichtlich angehen kann. Zur Aufhebung drücken Sie kurz Taste 1 und dann Taste 2 innerhalb von 1 Sekunde: Scheinwerfer #2 startet dann in der höchsten Leuchtstufe.

Sobald ein Scheinwerfer an ist, ist die Tastensperre aufgehoben.

Generell gilt: Taste 1 schaltet Scheinwerfer #1 und Taste 2 schaltet Scheinwerfer #2.

Der zweite Scheinwerfer kann dann einfach mit einem kurzen Tastendruck auf die jeweilige Taste gezündet werden.

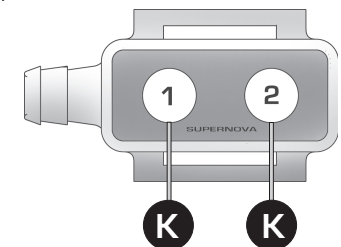
Wenn Sie zuerst Scheinwerfer #1 starten wollen, dann drücken Sie zuerst Taste 2 und dann Taste 1. Zum Ausschalten wird die jeweilige Taste für 2 Sekunden gedrückt. Wenn Sie länger auf einer der beiden Tasten bleiben, schaltet sich erst der eine, dann der andere Scheinwerfer aus.



LEUCHTSTUFEN

Beide Scheinwerfer können gedimmt werden. Scheinwerfer #1 dimmen Sie mit kurzem Tastendruck auf Taste 1.

Scheinwerfer #2 dimmen Sie mit kurzem Tastendruck auf Taste 2.



AKKUKAPAZITÄTSANZEIGE

Ein Mikroprozessor im Supernova Akku zählt den Strom, der beim Laden hineinfließt und auch den Strom, der beim Entladen des Akkus wieder hinaus geht. Nach jeder kompletten Ladung kalibriert sich der Akku wieder neu. Der Mikroprozessor in der Fernbedienung erhält die Kapazitätsinformationen über eine Kommunikationsleitung direkt vom Akku und berechnet zusammen mit dem aktuellen Stromverbrauch die Restleuchtzeit.

Um auf den ersten Blick zu sehen, wie viel Energie noch zur Verfügung steht, leuchtet das Fernbedienungsgehäuse in verschiedenen Farben. Diese haben folgende Bedeutung:

- 75-100% Akkukapazität = BLAU
- 50-75% Akkukapazität = GRÜN
- 25-50% Akkukapazität = GELB
- 5-25% Akkukapazität = ROT
- 0-5% Akkukapazität = ROT BLINKEND

Sobald das Gehäuse rot blinkt, schaltet sich automatisch der Stromsparmmodus ein.

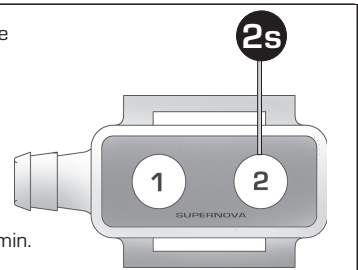
RESTLAUFZEIT ANZEIGE

Die Restlaufzeit in der jeweiligen Leistungsstufe kann durch zwei Sekunden langes drücken der Taste 2 angezeigt werden.

Weißes Blinken zeigt die Stunden an
Grünes Blinken die Minuten in 15 Minuten-Schritten.

Beispiel: Es blinkt zwei mal weiß und drei mal grün. Die Restleuchtzeit wäre dann 2 Std. 45min.

Der Mikroprozessor benötigt nach dem Umschalten in eine andere Leuchtstufe circa 20 Sekunden für die Leuchtzeitberechnung.



Die Kapazitätsmesstechnik dieser Supernova Generation ist die zur Zeit modernste und genaueste Möglichkeit die Restleuchtzeit zu berechnen. Extreme Kälte kann die Messung beeinträchtigen. Die maximale Leuchtzeitangabe ist 9 Stunden.

Der Scheinwerfer sollte bei längerer Nichtbenutzung unbedingt vom Akku getrennt werden, da ansonsten die Genauigkeit der Kapazitätsanzeige beeinträchtigt wird. Die Elektronik des Scheinwerfers zieht einen kleinen Standby-Strom, der so gering ist, dass er vom elektronischen "Kapazitätszählwerk" im Akku nicht erkannt wird. Über Wochen könnte sich somit die Anzeige verstellen.



Kalibrierung der Kapazitätsanzeige:

Eine Kalibrierung der Akkukapazitätsanzeige ist von Zeit zu Zeit notwendig, um ein genaues Ergebnis der Restleuchtanzeige zu gewährleisten. Besonders nach einer langen Lagerung des Lichtsystems bzw. direkt nach dem Kauf ist dies sinnvoll. Entleeren Sie das Lichtsystem komplett, bis das Licht von alleine ausgeht.

ACHTUNG! Um eine Überhitzung des Scheinwerfers zu verhindern, sollte dies nur bei Fahrtwind oder mit ausreichender Kühlung des Lampengehäuses erfolgen - z.B. mit einem Ventilator. Nach der Entladung muß das Lichtsystem mindestens 6 Stunden am Netzteil hängen. Danach ist die Kapazitätsanzeige kalibriert.

PFLEGE UND WARTUNG

LAMPENWECHSEL

1. Schrauben Sie den Deckel des Lampengehäuses im Gegenuhrzeigersinn auf. **ACHTUNG! Achten Sie darauf, dass sich der Lampenreflektor nicht mit dreht.** Halten Sie diesen fest, indem Sie während dem Aufdrehen mit dem Daumen auf das Frontglas drücken.
2. Den kompletten Reflektor aus der Fassung ziehen und auswechseln.
3. Der Reflektor hat eine Nut in der Fassung und kann nur hier eingeschoben werden.
4. Es dürfen nur SUPERNOVA Brenner verwendet werden. Die Steuerungselektronik ist genau auf diese Leuchtmittel ausgelegt. Bei Nichtbeachtung erlischt jegliche Garantie!
5. Der Reflektor darf nur mit fettfreien Fingern eingesetzt werden

SCHEINWERFER

Reinigen Sie den Scheinwerfer nie mit aggressiven Mitteln wie Nitroverdünnung oder Benzin. Bei Bedarf einfach mit einem feuchten Lappen und etwas Spülmittel abwischen. Niemals mit einem Hochdruckwasserstrahl abspritzen. Falls Feuchtigkeit in das Gehäuse eingedrungen ist, Scheinwerfer für ca. 10 Minuten einschalten.

STECKERKONTAKTE

Die Steckerkontakte von Supernova sind absolut wasserdicht und sind für den extremen Bereich konstruiert und benötigen keine Schutzfette. Verwenden Sie niemals Kontaktsprays oder Polfette!

FRAGEN UND ANTWORTEN

Wie verhält sich der Akku und die Lampe bei niedrigen Temperaturen ?

Die Supernova Lithium Ionen Zellen sind generell für extrem tiefe Temperaturen ausgelegt. Viele Bauteile erfüllen sogar strenge Militarnormen, dennoch sollte man, um eine maximale Leuchtdauer zu erreichen, den Akku vor Gebrauch möglichst nicht in der Kälte stehen lassen und bei Temperaturen unter -20 Grad voll geladen erst kurz vor dem Einsatz ins Freie mitnehmen.

Wie hoch ist die Lebensdauer der XENON Leuchtmittel ?

Die hohe Lebensdauer der XENON Leuchtmittel wird bei Supernova sehr groß geschrieben. Die Leuchtmittel werden nicht massiv überlastet wie bei ähnlichen Konkurrenzprodukten. Bei Test konnten wir eine Lebensdauer von teilweise über 1300 Std. messen. Die Lebensdauer hängt sehr davon ab, wie oft die Xenonlampe gestartet wird. Die durchschnittliche Lebensdauer liegt je nach Betrieb bei 700 - 1000 Std.

Kann ich den Scheinwerfer auch ohne Kühlwind betreiben ?

Alle Scheinwerfer sind für hohe Temperaturen konstruiert. Ohne Kühlwind kann das Gehäuse heiß werden. Achtung! Sie können sich am Gehäuse verbrennen! Wir empfehlen den Einsatz mit Kühlwind. Die Lebensdauer der LED verringert sich bei Betrieb ohne Kühlwind.

Ist das Lichtsystem wasserdicht ?

Die Supernova ist keine Taucherlampe, ist aber für extremste Wetterbedingungen ausgelegt und kann auch beim stärksten Regen eingesetzt werden. Es sollte jedoch nicht mit dem Hochdruckreiniger bzw. Dampfreiniger abgespritzt werden. Es ist nicht zu empfehlen das Lichtsystem monatelang in sehr feuchter Umgebung zu lagern. Die Akkuf flasche ist gedichtet und kann nicht geöffnet werden. Niemals sollte am Kühlrippendeckel gedreht werden.

SUPERNOVA TAIL LIGHT - OPTIONALES RÜCKLICHT

Art. Nr. E808

Für die Montage des Supernova Rücklichtes wird kein Werkzeug benötigt:

1. Montieren Sie das Rücklicht an der Sattelstütze mit dem Kabel nach unten. Ziehen Sie den mitgelieferten stabilen Gummiring um die Sattelstütze.
2. Es wird keine zusätzliche Batterie benötigt. Einfach den speziellen Stecker zwischen Akku und Lampenkabel stecken - fertig.
3. Das Rücklicht schaltet sich automatisch an, wenn die Frontleuchte eingeschaltet wird.
4. Sie können wahlweise zwischen einem Blinklicht und einem konstanten Licht auswählen.
5. **BLINKLICHT:** Beim Einschalten des Lichtes, lösen Sie wie gewohnt die Tastensperre (Taste #1 und dann innerhalb von 1 Sekunde Taste #2 drücken). Halten Sie dabei Taster #2 für circa 1 Sekunde gedrückt. Das Rücklicht wird dann blinken.

BITTE BEACHTEN SIE, DASS DAS RÜCKLICHT LAUT DEUTSCHER StVZO NICHT ZUGELASSEN IST!

FEHLERSUCHE**DIE LEUCHTZEITEN SIND ZU GERING**

Mögliche Ursache 1: Das Ladegerät hat den Akku nicht geladen, weil die Temperatur im Akku entweder unter 0 °C lag bzw. über 45 °C.

Behebung: Akku zwischen 0 °C und 45 °C laden.

Mögliche Ursache 2: Der Akku wurde bei extrem tiefen Temperaturen benutzt. Die nutzbare Kapazität des Akkus sinkt bei extremen Minusgraden.

Behebung: Verlassen Sie Sibirien.

LAMPE LÄSST SICH NICHT EINSCHALTEN

Mögliche Ursache 1: Xenon-Leuchtmittel ist defekt.
Behebung: Auswechseln - siehe Beschreibung auf Seite 6.

Mögliche Ursache 2: XENON Leuchtmittel zündet nicht.
Behebung: Mehrere Startversuche machen. Stecker ziehen um Software neu zu starten.

Mögliche Ursache 3: Schutzschaltung ist aktiv. Der Akku wurde kurzgeschlossen.
Behebung: Akku kurz an das Ladegerät hängen um die Sperre wieder aufzuheben. Darauf achten, dass keine metallischen spitzen Gegenstände an den Akkustecker gelangen.

FERNBEDIENUNG LEUCHTET ABWECHSELND ROT UND BLAU

Ursache: Optional erhältliches Rücklicht ist nicht korrekt angeschlossen.
Behebung: Steckverbindung überprüfen.

AKKUKAPAZITÄTSANZEIGE GIBT FALSCHES RESTLEUCHTZEIT AN

Ursache: Elektronisches Zählwerk ist dekalibriert; z. B. durch lange Lagerung.
Behebung: Kalibrierung durchführen - siehe Seite 5 unten.

DIE WICHTIGSTEN 5 REGELN AUF EINEN BLICK

1. Das Licht ist extrem leistungsstark. Schauen Sie deshalb niemals direkt in das Licht. Nehmen Sie Rücksicht auf andere und blenden Sie diese nicht. Das Lichtsystem ist laut deutscher Straßenverkehrsordnung nicht als Fahrradbeleuchtung zugelassen. Bitte informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Bestimmungen.
2. Trennen Sie immer den Scheinwerfer vom Akku, wenn Sie das Beleuchtungssystem nicht verwenden. Besonders beim Transport muss die Lampe vom Akku getrennt werden, um ein unbeabsichtigtes Einschalten zu verhindern! Ansonsten besteht Brandgefahr! Die Steuerungselektronik verbraucht auch im Stand By Modus Strom und könnte den Akku über einige Zeit hinweg komplett entleeren.
3. Beachten Sie, dass die Lampe ohne Kühlwind extrem heiß wird. Achten Sie deshalb immer auf genügend Abstand zu brennbaren Materialien bzw. fassen Sie das Gehäuse nur im abgekühlten Zustand an! Beachten Sie auch, dass der Deckel der Akkuf flasche während des Ladevorgangs warm wird und nicht abgedeckt sein darf.
4. Ziehen Sie niemals an den Kabeln sondern nur direkt am Stecker. Das gilt sowohl am Ladegerät als auch für das Scheinwerferkabel.
5. Lesen Sie unbedingt auch den Rest der Anleitung, um Ihr Lichtsystem sicher und richtig zu bedienen.

REGISTRIERUNG UND GARANTIE

Die zweijährige Garantie ist nur gültig, wenn Sie sich direkt nach dem Kauf bei uns registrieren lassen. Bitte nutzen Sie dazu unsere Registrierungsseite im Internet: www.supernova-lights.com unter "Service".

Beschädigungen durch Stürze oder starken Verschleiss können nicht beanstandet werden. Ausgeschlossen von der Garantieleistung sind Akku und Leuchtmittel. Die Garantie entfällt bei unsachgemäßer Nutzung, sowie bei technischen Veränderungen des Sets und wenn Reparaturen von nicht autorisierten Personen durchgeführt werden. Während der Garantiezeit wird das Produkt bei Fehler kostenlos repariert oder ersetzt.

CHECKLISTE FÜR RÜCKSENDUNGEN

1. Bitte kontaktieren Sie uns unbedingt vor jeder Rücksendung.
2. Schicken Sie uns vor der Rücksendung eine genaue Fehlerbeschreibung!
3. Bei einer Rücksendung muss ein Duplikat der Fehlerbeschreibung mit im Paket liegen.
4. **ACHTUNG:** Unbedingt Akku vom Scheinwerfer trennen, ansonsten besteht Brandgefahr!
Bitte alles sorgfältig verpacken!
5. Eine Kopie des Garantiescheines und der Rechnung mit beilegen.
6. Ausreichend frankieren und gegebenenfalls ausreichend versichern.
7. Beim Versand aus dem Ausland bitte angeben, dass es sich um eine Reparatur handelt.
Unfrei verschickte Pakete können nicht angenommen werden.

SERVICE / KONTAKT

SUPERNOVA HEADQUARTERS
Industriestraße 11 D-79194 Freiburg Gundelfingen GERMANY
Tel. +49 (0) 761 585 390 87 Fax. +49 (0) 761 585 390 88
Technischer Support: technik@nova-factory.com
www.supernova-lights.com